

บันทึกการเล่าเรื่อง
การขับขี่ทางไกลที่ถูกต้อง

วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.

ณ ห้องบัวม่วง ๑ ชั้น ๔ สำนักงานอธิการบดี

ผู้เล่าเรื่อง	รายละเอียดของเรื่อง	สรุปความรู้ที่ได้
นางทิวารรณ นามจันทร์	<p>เมื่อเดือนที่แล้วมีวันหยุดหลายวัน เนื่องจากเป็นช่วงปีใหม่ เลยถือโอกาสไปเที่ยวต่างจังหวัดกับครอบครัว การเดินทางไปด้วยกันทั้งครอบครัว ก็ต้องใช้รถยนต์เป็นพาหนะ เพื่อความปลอดภัยของทุกคนจึงมีการวางแผนก่อนการเดินทาง เริ่มตั้งแต่การเตรียมรถยนต์ การศึกษาเส้นทางขับรถ ทั้งขาไปและขากลับ เมื่อเกิดปัญหาเฉพาะหน้าจะแก้ไขปัญหอย่างไร บังเอิญได้มาพบคำแนะนำจากเว็บไซต์ และมีประโยชน์มาก บางเรื่องเป็นสิ่งที่ไม่เคยรู้มาก่อน ก็นำไปปฏิบัติตามคำแนะนำ การเดินทางก็เป็นที่ปลอดภัย สวัสดิภาพ เนื่องจากเป็นผู้ควบคุมการใช้รถราชการเมื่อกลับมา ก็เลยนำมาแนะนำให้พนักงานขับรถยนต์ได้ทราบ เพื่อที่เวลาต้องขับรถราชการเดินทางไปต่างจังหวัด จะได้ปฏิบัติได้ถูกต้อง และเดินทางได้โดยสะดวกและปลอดภัย</p>	<p>ทำให้พนักงานขับรถยนต์รู้ว่า จะปฏิบัติอย่างไร เพื่อให้การขับขี่ทางไกล มีความปลอดภัย</p>

(1/3) > >>

--Ma wHiPcReAm -- แก๊งค์ เด็กบ้านนอก No.35 ★™!:

เนื่องจากช่วงนี้ใกล้เทศกาลกันแล้ว อยากให้พี่ๆช่วยแนะนำการขับขี่ การเช็ครถที่ถูกต้องแก่เพื่อนๆ สมาชิกครับ
เป็นความรู้ที่สำคัญมากเลยนะครับ ขอขอบคุณครับ

Kane Bluefox:

การเตรียมรถยนต์เพื่อการเดินทางไกล และการขับขี่รถยนต์อย่างปลอดภัย
ขั้นตอนในการเตรียมรถเพื่อใช้เดินทางไกล

การเตรียมรถนั้น รถยนต์ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพและบำรุงอยู่เป็นประจำตามระยะเวลาและระยะทาง
ที่ได้กำหนดไว้ ทางที่ดีควรมีการตรวจสอบกันอีกซักครั้งก่อนการเดินทาง

1. ยาง ยางเป็นส่วนสำคัญมากในการเดินทางไกล การใช้ความเร็วสูง และระยะทางไกล ๆ ต้องเป็นยางที่มีคุณภาพต่ออยู่เสมอ สิ่งที่ไม่ควรลืมคือยางอะไหล่ที่ต้องเตรียมให้พร้อมเสมอ
2. เบรก ระบบเบรกส่วนต่าง ๆ ในรถต้องมีความสมบูรณ์และใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจเช็ค น้ำมันเบรก จานเบรก ปี้มลม และควรมีน้ำมันเบรกสำรองติดรถไว้ด้วยก็ดี
3. ตรวจสอบน้ำในหม้อน้ำให้อยู่ในระดับมาตรฐานเสมอ
4. ตรวจสอบน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่ ให้อยู่ในระดับที่กำหนดไว้ ควรมีน้ำสำรองเก็บไว้ด้วย
5. ควรตรวจกระจกรมองข้างทั้ง 2 ข้าง และกระจกรมองหลังให้อยู่ในสภาพที่มองเห็นได้ชัดเจน
- 6.< น้ำมันเครื่อง ตรวจสอบว่ามีขาดหรือพร่องไปหรือเปล่า ควรเติมถ้ามีไม่ถึงขีดมาตรฐาน และควรมีติดรถสำรองเอาไว้
7. น้ำมันเชื้อเพลิง ควรเติมให้เต็มและควรคาดคะเนตามเข็มของน้ำมัน และจำเป็นต้องเติมในจุดที่เหมาะสม
8. เครื่องมือประจำรถและอะไหล่ต่าง ๆ
9. เครื่องมือพยาบาล ติดเอาไว้เพื่อฉุกเฉิน หรือในกรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย ขอควรปฏิบัติควรแจ้งหมายกำหนดการของผู้ที่อยู่ทางบ้านและปลายทางให้ทราบเสมอเมื่อต้องเดินทางไกล เพื่อตรวจเช็คเมื่อมีเหตุ หรือเห็นว่าผิดปกติในการล่าช้ากว่ากำหนด และเมื่อถึงปลายทางแล้วควรแจ้งทางบ้านให้ทราบด้วย

ข้อเตือนใจ

1. ถ้าเส้นทางใดที่ไม่คุ้นเคย หรือต้องเดินทางตามลำพังในที่เปลี่ยวไม่ควรไปในเส้นทางนั้น
2. อย่าหยุดรถ หรือแวะรับคนข้างทางในที่เปลี่ยวโดยไม่จำเป็น
3. คนร้ายอาจจะแกล้งขับรถชนท้ายรถท่านเพื่อให้ลงมาเจรจาแล้วใช้อาวุธปืนจี้ ปล้น ไม่ควรหยุดรถ แต่ควรเดินทางต่อไปเล็กน้อยจนถึงปั๊อมตำรวจ
4. ศึกษาเส้นทางให้ละเอียด หรือสอบถามเส้นทางจากชาวบ้านให้ละเอียด เพื่อจะไม่เสียเวลาย้อนกลับทางเดิม

ข้อเตือนใจเมื่อต้องขับรถทางไกล

การแข่งรถ ข้อควรระวัง ควรปฏิบัติตามกฎจราจรเสมอ

1. ไม่ควรแข่งตรงทางแยก เพราะรถที่ถูกแซงนั้นอาจจะเปลี่ยนใจกระทันหันเสียก็ได้
2. ไม่ควรแข่งรถบนเนินเขา เพราะรถที่สวนลงมาจะใช้เวลาเร็วกว่าและอาจจะมองไม่เห็น
3. ไม่ควรแข่งบนทางโค้ง
4. ไม่ควรแข่งบนสะพาน ถ้าก่อนถึงสะพาน 30 เมตร แข่งได้

ควรปฏิบัติอย่างไรเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน

อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา เพราะฉะนั้นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเป็นสิ่งจำเป็นอย่างมากในการขับรถทางไกล

เมื่อกระจกแตก การขับขี่รถยนต์ไปตามถิ่นทุรกันดารหรือชนบทอาจจะถูกก้อนหิน ก้อนกรวด กระเด็นมาถูกกระจกจนแตกได้ ข้อควรปฏิบัติมีดังนี้

1. ชะลดความเร็วของรถแล้วนำเข้าแอบข้างทางทันที ถ้าเป็นกระจา 2 ชั้น ก็ยังพอจะขับต่อไปได้ และถ้าเป็นกระจาชั้นเดียว จะทำให้เกิดการแตกหักบานเป็นรูปใยแมงมุม เป็นเม็ดข้าวโพดจะเป็นอันตรายอย่างมาก เพราะเศษแก้วจากกระจาที่ร้าวจะกระเด็นไปเข้าตาได้
2. เมื่อจอดเสร็จแล้วให้ทบทวนกระจกเงาออกให้หมด แล้วโยกเศษแก้วออกให้มากที่สุด
3. เมื่อต้องการจะขับต่อไปอีก ให้ไขกระจาข้างขึ้นจนจมนิด แล้วจึงขับต่อไปเพื่อป้องกันอาการร้อนของรถบนถนน
4. กรณีสูนขิ่งติดหน้า ถ้าชะลอไม่ทันก็ให้ใช้วิธีสะกดวิญญาณขึ้นสวรรค์ไปได้เลย อย่าหักหลบ เพราะจะทำให้เกิดการเสียหลักได้ ถ้าเป็นกรณีสัตว์ใหญ่ ไม่ควรกดแตรหรือเร่งเครื่องเด็ดขาด เพราะจะทำให้สัตว์เหล่านั้นตกใจ
5. กรณีที่หมอน้ำรั่ว ถ้าหาตู้ที่ทำการปะหมอน้ำไม่ได้ ให้ใช้วิธีการนำสบู่มาอุดหมอน้ำไว้ก่อน แล้วเติมน้ำจนเต็มขับให้ชุ่มฉ่ำ
6. ยางระเบิด เมื่อยางระเบิดกระทันหัน ต้องพยายามถือพวงมาลัยไว้ให้มั่นคงและพยายามบังคับรถให้เข้าข้างทางอย่างปลอดภัย และควรระมัดระวังไม่ให้เบรกอย่างกระทันหันเมื่อรถวิ่งในความเร็วสูง เพราะจะทำให้รถเสียหลักพลิกคว่ำได้ พยายามใช้เกียร์เป็นตัวชะลอความเร็ว โดยเปลี่ยนเป็นเกียร์เป็นเกียร์ต่ำทันที กรณียางระเบิดที่ล้อหลังด้านหลังรถจะส่าย ถ้าถือพวงมาลัยไว้ให้มั่นคงและรักษาทิศทางให้ตรงก็สามารถแก้ไขปัญหาได้ พยายามอย่าเบรกหลาย ๆ ครั้งติดกัน เพื่อให้น้ำหนักตกอยู่ข้างล้อที่ข้างงานได้ กรณียางระเบิดล้อหน้า พยายามจับพวงมาลัยให้มั่นคง ใช้เบรกให้เบาที่สุด ถ้าเจลบไปทางใดต้องคืนพวงมาลัยกลับมาให้ตรงทิศทางจนกว่าจะนำเข้าข้างทางเรียบร้อย
7. คั้นเร้งน้ำมันค้าง กรณีนี้ให้ใช้เบรกช่วยโดยไม่ต้องไปยุ่งเกี่ยวกับครัช เพราะเมื่อเหยียบครัชแล้วจะทำให้รอบของเครื่องยนต์สูงขึ้นทันที อาจจะทำให้เกิดความเสียหายได้ จะใช้ในกรณีที่เปลี่ยนเกียร์เท่านั้น และเมื่อลดความเร็วมาอยู่ในอัตราที่ปลอดภัยแล้ว ให้ใช้ปลายเท้าสอดเข้าไปใต้คั้นเร้ง แล้วจัดขึ้นมา ถ้าคั้นเร้งไม่ขึ้นก็ให้พยายามนำรถเข้าข้างทางแล้วปิดสวิทซ์การทำงานทันที ข้อควรระวัง การปิดสวิทซ์กุญแจ ควรปิดไว้ที่ตำแหน่ง OFF อย่าปิดที่ตำแหน่ง LOCK เพราะจะทำให้พวงมาลัย LOCK จนทำงานไม่ได้
8. กรณีฝากระโปรงรถเปิด เมื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุกระโปรงรถเปิดกระทันหัน จนทำให้มาปิดบังกระจาบังลมหน้า การแก้ไขควรชะลอรถและมองดูรถข้างหลังด้วยว่ากระชั้นชิดหรือไม่ อย่าหยุดรถกระทันหันอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นำรถเข้าข้างทางแล้วแก้ไขปิดให้เรียบร้อย
9. ความร้อนขึ้นสูงผิดปกติ ให้ดูจากเข็มบอกความร้อน ถ้าผิดปกติให้รีบเบาคความเร็ว แล้วนำรถเข้าข้างทาง ตรวจดูรอยรั่วของหมอน้ำ และข้อต่ออย่างต่าง ๆ สายพาน ถ้าพอน้ำให้ใช้น้ำราดลงบนหมอน้ำได้เลย แต่ถ้ามีน้ำไม่พอ คอยให้เครื่องเย็นแล้วจึงเติมน้ำลงในหมอน้ำ
10. ที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงาน กรณีถ้าฝนไม่ตกหนัก พยายามนำรถเข้าหาตู้ ริมแก้ไข ถ้าฝนตกหนักก็จอดพักดีกว่า อย่าฝืนขับต่อไปเลยจะเกิดอันตราย
11. กรณีรถสตาร์ทไม่ติด (เกิดจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ)
 - พยายามลากหรือเข็นแล้วสตาร์ทกระตุก โดยให้ใช้เกียร์ 2 เหยียบครัชเมื่อความเร็วได้ที่ปล่อยครัชแล้วเหยียบคั้นเร้ง
 - ใช้สายแบตเตอรี่พ่วงกับรถคันอื่นแล้วสตาร์ท

Kane Bluefox:

มาเตรียมตัวก่อนการขับขี่ทางไกลกันเถอะ

ใกล้วันหยุดยาวในช่วงเทศกาลสงกรานต์หรือวันแห่งครอบครัวกันไปทุกที่แล้ว หลาย ๆ ท่านวางแผนการเดินทางไกลกันแล้ว ก็ลองมาทบทวนหรือศึกษากันก่อนว่าการขับขี่ทางไกลเราต้องทำหรือเตรียมตัวอย่างไรกันบ้างกับรถคันเก่งและวิธีการขับขี่บางกรณี

1. ตรวจสอบสภาพคน-ตรวจสอบสภาพรถ

อันดับแรกเลยคงต้องมาตรวจสอบสภาพกันที่ผู้ขับขี่กันก่อน ควรเตรียมสภาพตัวเองให้พร้อม กลับให้เต็มตาก่อนการเดินทางไกล พร้อมกับการตรวจสอบสภาพรถไม่ว่าจะเป็นน้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย และสังเกตอาการผิดปกติต่าง ๆ ของตัวรถเพื่อแก้ไขได้ทันเวลาที่

2. ตรวจสอบสภาพยางล้อรถ

ยางรถยนต์ไม่จำเป็นต้องเสมอไปว่า ริ่งไม่ถึง 50,000 กม.แล้วจะไม่หมดสภาพ เพราะขึ้นอยู่กับการใช้งานเป็นหลัก ดังนั้น ก่อนออกเดินทางควรตรวจสอบสภาพทั้งดอกและแก้มยางว่ามีสิ่งใดผิดปกติหรือไม่ อาทิ ดอกยางไม่ควรจะมีความลึกน้อยกว่า 3 มม. และเมื่อตรวจเช็คลมยางแล้วพบว่าไม่มีอะไรผิดปกติ ก็ควรตรวจเช็คลมยางให้อยู่ในพิกัดที่พร้อมในการเดินทาง

3. ตรวจเช็คระบบไฟ

ในการเดินทางไกลระบบไฟควรมีความพร้อมทั้งเพื่อความปลอดภัยของตัวเองและเพื่อร่วมทาง ควรตรวจเช็คไฟต่าง ๆ มีความพร้อมดีหรือไม่ ทั้งไฟส่องทาง ไฟสูง ไฟต่ำ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก

4. ตรวจเช็คใบปัดน้ำฝน

เมืองไทยช่วงนี้ของทุกปี ฝนตกลงมาแบบไม่ทันตั้งตัว ดังนั้น ใบปัดน้ำฝนจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างมาก ควรตรวจเช็คใบปัดน้ำฝนว่ายังสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพหรือไม่ ถ้าไม่ควรเปลี่ยนทันที และอย่าลืมเติมน้ำในหม้อฉีดน้ำด้วย

5. ตรวจเช็คระบบเบรก

ยากันหลายครั้งว่า รถวิ่งไม่ได้ยังไม่ใช่ปัญหาใหญ่เท่ารถวิ่งแล้วหยุดไม่ได้ ดังนั้นก่อนเดินทางไม่ว่าใกล้หรือไกล ควรตรวจเช็คสภาพเบรกให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ถ้ารู้สึกเบรกกันไม่ค่อยจะอยู่เข้าคู่หรือศูนย์ปรับตั้งเบรกหรือจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกก็ต้องทำ เพื่อความปลอดภัยในชีวิต

6. ตรวจเช็คหม้อน้ำ

ก่อนการเดินทางลองตรวจเช็คดูว่า ระดับน้ำในหม้อน้ำลดลงผิดปกติหรือไม่จากการใช้งานประจำวัน เพราะสาเหตุอาจมาจากหม้อน้ำรั่วก็ได้ ซึ่งต้องควรรีบแก้ไข แต่ถ้าไม่ผิดปกติอะไร ก็ควรตรวจเช็คน้ำหม้อน้ำให้อยู่ในระดับของการใช้งาน

7. ถนนเปียก...ขับเร็วไว้ว่าจะถึงเร็ว

ไม่ต้องรีบเร่งจนต้องฝืนขับรถสู้กับธรรมชาติ เพราะไม่ได้หมายความว่า คุณ ๆ จะไปถึงที่หมายได้เร็วเสมอไป การขับรถบนถนนเปียกหรือระหว่างฝนตก ควรลดความเร็วลงอย่างน้อย 2 ใน 3 ของการขับรถบนถนนแห้ง

8. กระทบไฟบอกตำแหน่งรถ

การขับรถทางไกลในยามค่ำคืน บางครั้งสามารถเปิดไฟสูงหน้ารถได้ตลอดเวลา และลดไฟลงมาหากมีรถสวนทาง เพราะคงไม่มีใครชอบไม่ว่าจะเป็นคนหรือใคร ที่ต้องถูกไฟสูงส่องเข้าตาเวลาขับรถ ซึ่งหากเกรงว่า รถที่สวนทางมาจะไม่รู้ตำแหน่งรถเราขณะวิ่งสวนทาง ก็สามารถกระทบไฟสูงเป็นช่วง ๆ ก็ได้

9. หลีกเลี่ยงการแข่งขัน

เครียดและเสี่ยงอันตรายโดยใช่เหตุ สำหรับการขับรถที่ต้องแข่งให้ได้ในทุกครั้ง ยอมเสียเวลาสักนิด ให้อุ่นใจก่อนจะแข่งรถคันหน้า

10. ขับรถช้าก็ไม่มีประโยชน์

สิ่งที่ไม่ควรลืมนึกประการหนึ่งก็คือ การขับรถทางไกลมักจะใช้ความเร็วในการขับขี่ที่สูงกว่าการขับขี่ในเมือง ควรทิ้งระยะจากคันหน้าให้มากขึ้นอีกสักกิโลเมตร และต้องทิ้งระยะเพิ่มมากขึ้นกรณีวิ่งในยามฝนตก

ก็ขอให้ทุกท่านโชคดีในการเดินทางไกลกันทุกคน และอย่าเตือนกันอีกคร้ังนะครับว่า สิ่งสำคัญในการขับขี่รถยนต์ คือ สติ ของผู้ขับขี่ ขณะขับรถอย่างคิดว่าไม่มีอะไร แต่ให้คิดว่ามีอะไรไว้ก่อน เพื่อวางแผนในการขับขี่ และแก้ไขได้ทันที่

แหล่งที่มา : สว่างแสงธรรม กุภัย 01

บันทึกการเล่าเรื่อง
 รู้ศัพท์ บอกทางฝรั่ง ไม่ยากอย่างที่คิด
 วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.
 ณ ห้องกองกลาง สำนักงานอธิการบดี

ผู้เล่าเรื่อง	รายละเอียดของเรื่อง	สรุปความรู้ที่ได้
นางกชพร เชิดชูพงษ์	<p>ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ นี้ ชาวไทยจะต้องเข้าร่วมประชาคมอาเซียน ภาษาที่ชาวอาเซียนใช้เป็นภาษากลาง คือภาษาอังกฤษ และอีกไม่กี่ปีข้างหน้า คนที่มีทักษะภาษาอังกฤษ จะมีเพื่อนเป็นชาวต่างประเทศหรือชาวอาเซียน คนเหล่านี้จะมีชีวิตที่ตื่นเต้น ทำให้ชีวิตมีคุณค่า สนุกสนาน การที่สามารถสื่อสารกับประเทศเพื่อนบ้านได้ ก็จะมีสีสันวัฒนธรรมข้ามชาติ สำหรับผู้ที่ด้อยทักษะภาษาอังกฤษก็จะมีชีวิตแบบเดิมไม่โลดโผนตื่นเต้น</p> <p>ดังนั้น พวกเราคนไทยมาฝึกภาษาอังกฤษกันเถอะ โดยเริ่มตั้งแต่พบเห็นชาวต่างชาติที่ไหน ให้พูดคุยกับเขาไม่ต้องเดินหนี และได้นำคำศัพท์ภาษาอังกฤษง่าย ๆ มาฝึกกัน เพื่อเตรียมพร้อมที่จะช่วยบอกทางให้ชาวต่างชาติได้ แล้วเราก็จะสามารถพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษให้เพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ไปเอง</p>	<p>เพื่อให้บุคลากรของกองกลางมีความสนใจที่จะพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษ</p>

"รู้ศัพท์" บอกทางฝรั่งไม่ยากอย่างที่คิด!!!

โดย ASTVผู้จัดการออนไลน์ 27 ตุลาคม 2557 17:12 น. 61 22 30

ถูกใจ 30 คนถูกใจสิ่งนี้



ใครเป็นโรคกลัวฝรั่งถามทางยกมือขึ้น!!! ไม่ต้องมีผลวิจัยใดๆ มายืนยัน แต่ Life on campus ขอฟันธงไปเลยว่า ร้อยทั้งร้อยเวลาที่คนไทยเห็นฝรั่งหรือชาวต่างชาติตรงรี่เข้ามาหาพร้อมขึ้นต้นประโยคที่ว่า "Excuse me... บลา...บลา...บลา" หลายคนหน้าซีด ท่าอะไรไม่ถูก ศัพท์ภาษาอังกฤษวิ่งไปทั่วร่าง เกิดอาการประหม่า อีกอีก บางคนถึงกับเดินหนีไปเลยก็มี ทั้งที่ความจริงแล้วอยากจะช่วยใจแทบขาดแต่ศัพท์ในหัวมันไม่มี เอาอย่างไรดีหว่า??? วันนี้ Life on campus มีวิธีแก้โรคกลัวฝรั่งถามทางมาฝาก กับศัพท์ง่ายๆ ในการบอกทาง ตรงไป เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา ข้ามถนน เดินเข้าซอย จัดมาให้กันอย่างจุใจ คราวนี้ศัพท์แน่นใครมาถามก็ไม่กลัว นอกจากไม่รู้ทางอันนี้ก็ช่วยไม่ได้จริงๆ...

มาเริ่มกันที่...

1. ก่อนอื่นมาทำความรู้จักกับประโยคที่มักจะได้ยินเวลาชาวต่างชาติมาถามทาง หรือถ้าเราไปต่างประเทศแล้วต้องการที่จะถามทางก็ต้องใช้ประโยคเหล่านี้ได้เลย ขึ้นต้นประโยคอย่างสภาพว่า "Excuse me..."

-Excuse me. Could you tell me. How to get to the Siam Paragon, please ?
ขอโทษครับ/ค่ะ กรุณาบอกฉันหน่อยได้ไหม ไปสยามพารากอนอย่างไร

-Excuse me . Could you tell me. The way to Siam Paragon, please
ขอโทษครับ/ค่ะ กรุณาบอกทางไปสยามพารากอนหน่อยได้ไหม ครับ/ค่ะ

-Excuse me. Could you give me direction to the Siam Paragon, please
ขอโทษครับ/ค่ะ ช่วยกรุณาบอกฉันหน่อยทางไปสยามพารากอนไปทางไหน

-Excuse me. Could you tell me . Where's the Siam Paragon, please?
ขอโทษครับ/ค่ะ กรุณาบอกฉันหน่อยสยามพารากอนไปทางไหน

-Could you tell me where I am?
ช่วยบอกฉันหน่อยได้ไหมค่ะว่า ตอนนี้ฉันอยู่ที่ไหน?

2. เมื่อรู้ถึงจุดหมายปลายทางของชาวต่างชาติแล้วว่าจะไปที่ไหน ก็อย่าเพิ่งรังหนีใจดีสู้เสือเอาไว้ ตั้งสติแล้วคิดถึงสถานที่ที่เขาต้องการจะไป ตอนนี้คำตอบก็จะมีอยู่สองทางคือ "รู้" กับ "ไม่รู้" ถ้ารู้ทางแต่ไม่รู้คำศัพท์ก็ไม่มียประโยคอะไรๆ ดังนั้นเรามาเริ่มรู้จักคำศัพท์ในการบอกทางกันเลย...

คำศัพท์บอกทิศทาง

URL แบบย่อ <http://astv.mobi/AbCn0TN>



ผลิตภัณฑ์จากมะพร้าว

ลองถามและสั่งซื้อสินค้าที่

Man Nature

Man Nature

หรือ Call Center 02-633-5300

เครื่องมือจัดการเว็บ


NEW! SMS MGR News เพียง 29 บาท ต่อเดือน

ส่งบทความนี้ต่อ

พิมพ์หน้า

ข่าวที่มีผู้ส่งมากที่สุด

...ท่านผู้อ่านหลายท่าน ก็เริ่มเข้าใจป่าทั้งป่ามากกว่าเข้าใจต้นไม้เพียงแค่มดต้นเดียว เพราะสำหรับผมแล้ว ถ้าเห็นและเข้าใจป่าทั้งป่าแล้ว แทบจะไม่ต้องมองต้นไม้ทีละต้น แม้แต่ต้นเดียว...



จงค้นวันนี้ คลิ๊ก

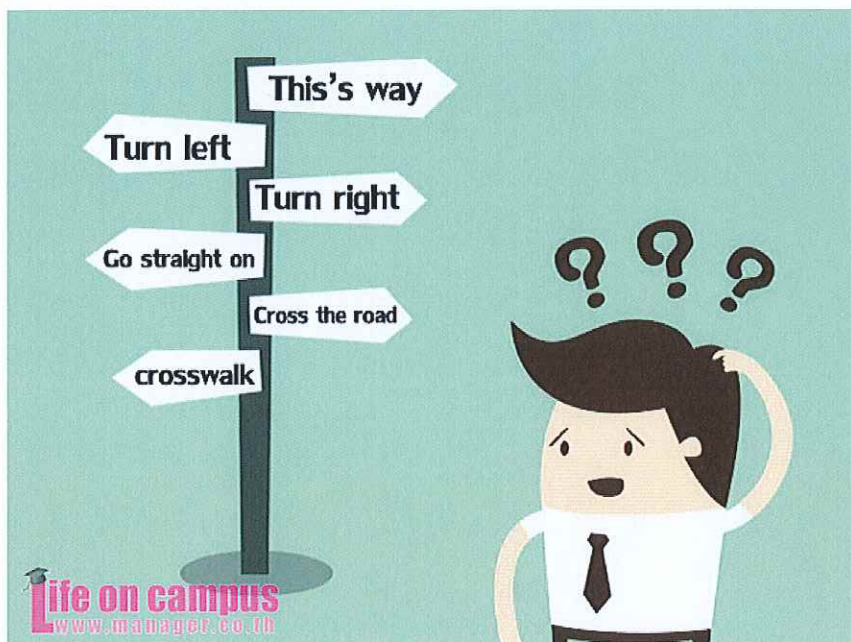
ตรงไปข้างหน้า = Go straight on.
เดินผ่าน = walk past...(ชื่อสถานที่) หรือ go past...(ชื่อสถานที่)
เลี้ยวซ้าย = turn left
เลี้ยวขวา = turn right
ทางซ้าย = on the left
ทางขวา = on the right
ข้ามถนน = cross the road

คำศัพท์นอกเส้นทาง

สามแยก = junction
สี่แยก = intersection / crossroads
หัวมุมถนน = corner
ตรอก, ซอย = lane
ถนนใหญ่ = road
สุดถนน = at the end of the road
ทางรถไฟ = railroad/ railway

คำศัพท์สิ่งก่อสร้างเกี่ยวกับการเดินทาง

ทางเท้า = footpath/ sidewalk/ pavement
ทางม้าลาย = crosswalk/ zebra crossing
สัญญาณไฟจราจร = traffic light
ป้ายรถประจำทาง = bus stop
สะพาน = bridge
สะพานลอยคนข้าม = overcrossing/ footbridge
ท่าเรือ = pier (เพียร์) เช่น ท่าเรือพระอาทิตย์ (Phra Arthit Pier)
สนามบิน = airport
ป้ายรถเมล์ = bus stop



คำศัพท์เกี่ยวกับการขนส่งมวลชน

รถประจำทาง = bus
รถแท็กซี่ = taxi
เรือด่วน = express boat
เรือข้ามฟาก = ferry boat
รถไฟ = train
รถไฟใต้ดิน = subway/ underground
รถไฟลอยฟ้า = sky train
เครื่องบิน = airplane

บอกเส้นทางที่ไม่ใช่ทางเดินเท้า

ขึ้นรถ = take / catch / get on
ลงรถ = get off
หมายเลขรถ = bus number..... / a number..... bus

ตัวอย่างเช่น

-Take bus number 124. It will take you pass Central Pinklao. And then you get off at...
ขึ้นรถประจำทางสาย 124. มันจะพาคุณผ่านเซ็นทรัลปิ่นเกล้า. คุณต้องลงรถที่...

-You can take a taxi. It will take you there in 15 minutes.

บันทึกการเล่าเรื่อง
 เครื่องหมายจราจรเบื้องต้นที่ควรรู้
 วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.
 ณ ห้องบัวม่วง ๑ ชั้น ๔ สำนักงานอธิการบดี

ผู้เล่าเรื่อง	รายละเอียดของเรื่อง	สรุปความรู้ที่ได้
นายวัลลภ แยมขยัน	<p>กฎหมายเกี่ยวกับจราจรทางบก กำหนดหน้าที่ของผู้ขับขี่ยานพาหนะในถนน ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องรู้ และปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อควบคุมการใช้เส้นทางของผู้ขับขี่และคนเดินเท้า ดังนั้น เครื่องหมายจราจรจึงเป็นสิ่งที่พนักงานขับรถราชการจะต้องรู้ เพราะเครื่องหมายจราจรมีความสำคัญมากต่อการใช้รถใช้ถนน เครื่องหมายจราจรเป็นสัญลักษณ์ของการจราจรที่สามารถทำให้ผู้ใช้ถนนเข้าใจตรงกัน ซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน งานอาคารสถานที่และยานพาหนะจึงได้นำเรื่องเครื่องหมายจราจร มาแลกเปลี่ยนเรียนรู้กัน ระหว่างผู้ควบคุมรถกับพนักงานขับรถ ซึ่งเกิดประโยชน์ต่องานเป็นอย่างมาก ทั้งนี้ งานอาคารฯ ได้มอบเอกสาร “ถนนแห่งความปลอดภัย” ของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ให้พนักงานขับรถไปศึกษาเพิ่มเติมคนละ ๑ เล่ม</p>	<p>เพื่อให้พนักงานขับรถยนต์มีความรู้เรื่องเครื่องหมายจราจร อันจะเป็นผลดีต่อผู้ขับขี่เองและเพื่อนร่วมทาง เป็นการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้</p>

มารู้จักเครื่องหมายจราจรกันเถอะ



ความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญต่อการใช้รถใช้ถนน เนื่องจากเป็นผลดีต่อทั้งตัวผู้ขับขี่และเพื่อนร่วมทางรอบข้าง แต่ทำไมสถิติการเกิดอุบัติเหตุรถยนต์จึงเพิ่มมากขึ้นทุกขณะ ซึ่งเมื่อตัดปัจจัยของการเพิ่มปริมาณรถยนต์บนท้องถนนที่ทำให้ตัวเลขทางอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น ความประมาท และการขาดความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนนก็เป็นอีกสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น การมีสัญลักษณ์ทางการจราจร ที่สามารถทำให้ผู้ใช้ถนนเข้าใจได้ตรงกันจึงเป็นสิ่งสำคัญ เนื่องจากจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นบนท้องถนน

เครื่องหมายจราจรเป็นสัญลักษณ์ทางการจราจรที่ใช้ในการควบคุมการจราจร มักเป็นสัญญาณแสงหรือป้าย มักมีจุดประสงค์เพื่อ กำหนดบังคับการเคลื่อนตัวของจราจร การจอด หรืออาจเป็นการเตือน หรือแนะนำทางจราจร เช่น สัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร เป็นต้น

เครื่องหมายจราจรที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีดังนี้....



ห้ามเข้า

ห้ามมิให้รถทุกชนิดเข้าไปในทางที่ติดตั้งป้าย



หยุด

รถทุกชนิดต้องหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้ว จึงให้เคลื่อนรถต่อไปได้ด้วยความระมัดระวัง



ให้ทาง

รถทุกชนิดต้องระมัดระวังและให้ทางแก่รถและคนเดินเท้าในทางขวางหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวาง

It's gone. [Undo](#)

What was wrong with this ad?

Irrelevant Inappropriate Repetitive

General Student Teacher Parent Board



Google Search...

คำ

ระบบ / Login



สมัครสมาชิกใหม่ / Register



Like us on Facebook

Like 78k

Student

แชร์เรื่องนี้

Like Share

0

Tweet

0

เรื่อง :

เข้าชม : 2958

พิมพ์หน้า

อุปกรณ์วิทยาศาสตร์
voake

เลือกซื้อ เครื่อง

หมายจราจรประเภทบังคับ

เครื่องหมายจราจรประเภทบังคับ



ห้ามเข้า

ห้ามมิให้รถทุกชนิดเข้าไปในทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามแซง

ห้ามมิให้ขับรถแซงขึ้นหน้ารถคันอื่นในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามเลี้ยวขวา

ห้ามมิให้เลี้ยวรถไปทางขวา



ห้ามเลี้ยวซ้าย

ห้ามมิให้เลี้ยวรถไปทางซ้าย



ห้ามกลับรถไปทางขวา

ห้ามมิให้กลับรถไปทางขวาไม่ว่าด้วยวิธีใดๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามกลับรถไปทางซ้าย

ห้ามมิให้กลับรถไปทางซ้ายไม่ว่าด้วยวิธีใดๆ ในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามรถยนต์

ห้ามรถยนต์ทุกชนิดผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย





ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามรถยนต์สามล้อ

ห้ามรถยนต์สามล้อผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามรถบรรทุก

ห้ามรถบรรทุกผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามรถจักรยาน

ห้ามรถจักรยานผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามรถสามล้อ

ห้ามรถสามล้อผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น

ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามรถที่ใช้ในการเกษตร

ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตรผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์

ห้ามล้อเลื่อนลากเข็นผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ รถจักรยานยนต์

ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ รถจักรยานยนต์ผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามคน

ห้ามคนผ่านเข้าไปในเขตทางที่ติดตั้งป้าย



ห้ามใช้เสียง

ห้ามมิให้ใช้เสียงสัญญาณ หรือทำให้เกิดเสียงที่ก่อการรบกวนด้วยประการใดๆ ในเขตที่ติดตั้งป้าย

การจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้
เคลื่อนรถต่อไปได้ด้วยความสะดวก

ให้รถสวนทางมาก่อน



ให้ผู้ขับรถทุกชนิดหยุดรถตรงป้ายเพื่อให้รถที่
กำลังแล่นสวนทางมาก่อนถ้ามีรถข้างหน้า
หยุดรออยู่ก่อนก็ให้หยุดรถรอถัดต่อกันมา
ตามลำดับ เมื่อรถที่สวนทางมาได้ผ่านไป
หมดแล้ว จึงให้รถที่หยุดรอตามป้ายนี้เคลื่อน
ไปได้



เครื่องหมายจราจรประเภทเตือน



ทางโค้งซ้าย

ทางข้างหน้าโค้งไปทางซ้าย ให้ขับรถช้าลง
พอสมควร และเดินรถชิดด้านซ้าย ด้วยความ
ระมัดระวัง



ทางโค้งขวา

ทางข้างหน้าโค้งไปทางขวา ให้ขับรถช้าลง
พอสมควรและเดินรถชิดด้านซ้าย ด้วยความ
ระมัดระวัง



ทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวซ้าย

ทางข้างหน้าเป็นทางโค้งรัศมีแคบไป
ทางซ้ายให้ขับรถช้าลงพอสมควร และเดินรถ
ชิดด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง



ทางโค้งรัศมีแคบเลี้ยวขวา

ทางข้างหน้าเป็นทางโค้งรัศมีแคบไป
ทางขวาให้ขับรถช้าลงพอสมควร และเดินรถ
ชิดด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง

ดูเครื่องหมายอื่นเพิ่ม....

เทียบประกันรถ 20 บริษัท

ใน 30 วินาที ผ่อน 0% 10 เดือน ฟรี ไร่ระหว่างซ่อม/น้ำมัน 1000 บ.

ระบบ / Login

สมัครสมาชิกใหม่ / Register

Like us on Facebook

Like 78k

ent Teacher Parent Board

Google Search...

ค้นหาทั่วเว็บ

แชร์เรื่องนี้ Like Share 2 Tweet 0

หมายจราจรประเภทเดือน (ต่อ)

เครื่องหมายจราจรประเภทเตือน

ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง



ทางข้างหน้ามีทางรถไฟตัดผ่านและไม่มีเครื่องกั้นทาง ให้ขับรถให้ช้าลงให้มาก และสังเกตรถไฟทั้งทางขวาและทางซ้าย ถ้ามีรถไฟกำลังจะผ่านมาให้หยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟ อย่างน้อย 5 เมตร แล้วรอคอยจนกว่ารถไฟนั้นผ่านพ้นไป และปลอดภัยแล้ว จึงเคลื่อนรถต่อไปได้ ห้ามมิให้ขับรถตัดหน้ารถไฟในระยะที่อาจจะเกิดอันตรายได้เป็นอันขาด

สัญญาณจราจร



ทางข้างหน้ามีสัญญาณไฟจราจร ให้ขับรถช้าลงและพร้อมที่จะปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจร

ทางแคบลงสองด้าน



ทางข้างหน้าแคบกว่าทางที่กำลังผ่านทั้งสองด้าน ผู้ขับจะต้องขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น ขณะที่รถผ่านทางแคบ ผู้ขับรถจะต้องระมัดระวังยิ่งขึ้น

ทางแคบด้านซ้าย



ทางข้างหน้าด้านซ้ายแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่าน ผู้ขับรถต้องขับรถให้ช้าลงและเพิ่มความระมัดระวัง

ทางแคบด้านขวา



ความหมาย ทางข้างหน้าด้านขวาแคบลงกว่าทางที่กำลังผ่าน ผู้ขับรถต้องขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น

สะพานแคบ



ทางข้างหน้ามีสะพานแคบ รถเดินหลีกกันไม่ได้ ให้ขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังอันตรายจากรถที่จะสวนมา จากอีกฝ่ายหนึ่งของสะพาน ถ้ามีป้ายอื่นติดตั้งอยู่ ก็ให้ปฏิบัติตามป้ายนั้นๆ ด้วย

ผิวทางร่วน



ทางข้างหน้ามีวัสดุผิวทางหลุดกระเด็น เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงให้ขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังอันตราย อันอาจเกิดจากวัสดุผิวทาง

เรื่อง :
เข้าชม : 3185

พิมพ์หน้า

อุปกรณ์วิทยาศาสตร์
voake

เลือกซื้อ เครื่อง

ตะลุยก
ยา
ระดับมัธ
VAB+C

ข้อ
ข้อสอบ

“Entra

ข้อสอบ
เข้าตรี

รวมสุ
คณิต

สูตรกฎ
คณิตศาสตร์

Vocabula
TOEFL &



ทางข้างหน้าจะต้องผ่านสะพานที่เปิดให้เรือลอด ให้ขับรถช้าลง และระมัดระวังในการหยุดรถ เมื่อเจ้าหน้าที่จะปิดกั้นทางเพื่อเปิดสะพานให้เรือผ่าน เพื่อไม่ให้เกิดอันตราย ต่อรถข้างหน้าและรถข้างหลัง

ทางลื่น



ทางข้างหน้าสั่นอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ให้ขับรถให้ช้าลงให้มากและระมัดระวังการลื่นไหล อย่าใช้ห้ามล้อโดยแรงและทันที การหยุดรถการเบรค หรือการเลี้ยวรถในทางลื่น ต้องกระทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

เตือนรถกระโดด



ทางข้างหน้าเปลี่ยนระดับอย่างกะทันหัน เช่นบริเวณเคอสะพาน ทางข้ามท่อระบายน้ำ เป็นต้น ให้ขับรถให้ช้าลงและเพิ่มความระมัดระวัง

ผิวทางขรุขระ



ทางข้างหน้าขรุขระมาก มีหลุมบ่อ หรือเป็นสันติดต่อกัน ให้ขับรถให้ช้าลง และเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ทางขึ้นลาดชัน



ทางข้างหน้าเป็นทางลาดชันขึ้นเขาหรือเนิน สันเขา หรือสันเนิน มีความลาดตามตัวเลขเป็น "ร้อยละ" ตามที่ปรากฏในเครื่องหมายอาจกำบังสายตาไม่ให้เห็นรถที่สวนมา ให้ขับช้าลงและเดินรถใกล้ขอบด้านซ้ายให้มาก กับให้ระมัดระวังอันตรายจากรถที่สวนมา

ทางลงลาดชัน



ทางข้างหน้าเป็นทางลงเขาหรือลงเนินมีความลาดเป็นตัวเลขเป็น "ร้อยละ" ตามที่ปรากฏในเครื่องหมาย ให้ขับรถให้ช้าลง เดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้ายให้มาก และผู้ขับรถไม่ควรปลดเกียร์หรือดับเครื่องยนต์เป็นอันขาด ในกรณีที่เป็นทางลงเขาหรือเนินที่ชันมากให้ใช้เกียร์ต่ำเพื่อความปลอดภัย

ทางคู่ข้างหน้า



ทางข้างหน้าเป็นทางคูมีเกาะ หรือสิ่งอื่นใดแบ่งการจราจรออกเป็นสองทางไปทางหนึ่งมาทางหนึ่ง ให้ขับรถชิดไปทางด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง

สิ้นสุดทางคู่ขนาน



ทางข้างหน้าเป็นทางร่วมที่ไม่มีเกาะ หรือสิ่งอื่นใดแบ่งการจราจร ให้ขับรถช้าลง และชิดด้านซ้ายของทาง และเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น

เดินรถสองทาง



ทางข้างหน้าเป็นทางเดินรถสองทางให้ขับรถช้าลง และเดินรถใกล้ขอบทางด้านซ้ายด้วยความระมัดระวังอันตรายจากรถที่จะสวนมา

เครื่องหมายลูกศรคู่



มีเกาะหรือสิ่งกีดขวางอยู่กลางทางจราจร ยวดยานสามารถผ่านไปได้ทั้งทางซ้ายและทางขวาของป้าย

ทางร่วม



ทางข้างหน้าจะมีรถเข้ามารวมในทิศทางเดียวกันจากทางซ้ายหรือทางขวาดตามลักษณะสัญลักษณ์ในป้าย ผู้ขับรถจะต้องขับช้าลงให้ช้าลง และเดินรถด้วยความระมัดระวัง



ทางข้างหน้ามีทางสำหรับคนข้ามถนน หรือมีหมู่บ้านราษฎรอยู่ข้างหน้า ซึ่งมีคนเดินข้ามไปมาอยู่เสมอ ให้ขับรถให้ช้าลงพอสมควร และระมัดระวังคนข้ามถนน ถ้ามีคนกำลังเดินข้ามถนนให้หยุดรถให้คนเดินข้ามถนนไปได้โดยปลอดภัย



โรงเรียนระวางเด็ก

ทางข้างหน้ามีโรงเรียนตั้งอยู่ข้างหน้าให้ขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังอุบัติเหตุซึ่งอาจจะเกิดขึ้นแก่เด็กนักเรียน ถ้ามีเด็กนักเรียนกำลังเดินข้ามถนนให้หยุดรถให้เด็กนักเรียนข้ามถนนไปได้โดยปลอดภัย ถ้าเป็นเวลาโรงเรียนกำลังสอน ให้งดใช้เสียงสัญญาณ และห้ามทำให้เกิดเสียงรบกวนด้วยประการใดๆ



ระวางสัตว์

ทางข้างหน้าอาจมีสัตว์ข้ามทางให้ขับรถให้ช้าลง และระมัดระวังอันตรายเป็นพิเศษ



เขตห้ามแซง

ใช้ติดตั้งทางด้านขวาของทาง หมายความว่า ทางช่วงนั้นมีระยะมองเห็นจำกัด ผู้ขับรถไม่สามารถมองเห็นรถที่สวนมาในระยะที่จะแซงรถอื่นได้



อุบัติเหตุด้านหน้า

ทางข้างหน้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นอาจมียานหรือสิ่งอื่นกีดขวางทางจราจร

กลับสู่น้ำหนัก

ในๆ

ม : คาร์โบไฮเดรต

ร่างตติยภูมิ (tertiary structure)

ร่างทุติยภูมิ (secondary structure)

ร่างจตุรภูมิ (quaternary structure)

เอนไซม์ของโปรตีน



พื้นที่โฆษณา
ติดต่อ 0-2629-1155
size 300 x 60



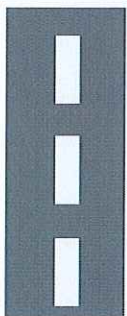


คู่มือเครื่องหมายจราจรทาง



เส้นแบ่งทิศทางจราจรปกติ

เป็นเส้นประสีขาว ขนาดกว้าง 15 เซนติเมตร ยาว 200 เซนติเมตร เว้นช่องห่าง 200 เซนติเมตร ให้ขับรถในด้านซ้าย เลี้ยวขวาหรือแซงหน้ารถคันอื่นได้เมื่อปลอดภัย



เส้นแบ่งทิศทางจราจรเดือน

เป็นเส้นประสีขาว ขนาดกว้าง 15 เซนติเมตร ยาว 300 เซนติเมตร เว้นช่องห่าง 100 เซนติเมตร ให้ทราบว่าถึงเขตทางข้าม แยก เขตห้ามแซง เว้นแต่จะเปลี่ยนเส้นทางเดินรถ หรือกลับรถ ขั้วข้ามเส้นได้แต่ต้องระวังเป็นพิเศษ



เส้นแบ่งทิศทางจราจรห้ามแซง

เส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 15 เซนติเมตร ห้ามแซงหรือขับรถผ่านคร่อมเส้นโดยเด็ดขาด



เส้นแบ่งทิศทางจราจรคู่

เส้นประคู่เส้นทึบ เป็นเส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร ขนานไปกับเส้นประสีขาวขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร ยาว 200 เซนติเมตร เว้นช่องห่าง 200 เซนติเมตร เส้นทั้งสองมีระยะห่างกัน 15 เซนติเมตร" รถมอเตอร์ไซด์อาจข้ามหรือแซงได้เมื่อปลอดภัย

ดูเครื่องหมายอื่นเพิ่ม....

สมัครเพื่อขับรถกับ Uber

ขับรถของคุณและเป็นเจ้านายตัวเอง ทำงานเมื่อคุณต้องการ กับ Uber



ระบบ / Login

สมัครสมาชิกใหม่ / Register

Like us on Facebook

Like 78k

Student

แชร์เรื่องนี้ Like Share 1 Tweet 0

หมายบนพื้นทาง

เครื่องหมายบนพื้นทาง



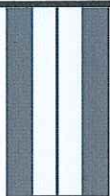
เส้นแบ่งทิศทางจราจร คู่

เส้นทึบคู่เส้นประ เป็นเส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร ขนานไปกับเส้นประสีขาว ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร ยาว 200 เซนติเมตร เว้นช่องห่าง 200 เซนติเมตร เส้นทั้งสอง มีระยะห่างกัน 15 เซนติเมตร"
รถทางเส้นทึบห้ามแซง ขับรถผ่าน หรือคร่อมเส้นโดยเด็ดขาด

ent Teacher Parent Board

Google Search...

◀ ค้นหาทั่วเว็บ



เส้นทึบคู่ เป็นเส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร ขนานกันมีระยะห่างระหว่างเส้น 15 เซนติเมตร)
ห้ามขับรถผ่าน ขับรถคร่อมเส้น ห้ามแซงโดยเด็ดขาดทั้งสองทิศทาง



เส้นแบ่งช่องเดินรถปกติ

เป็นเส้นประสีขาว ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร ยาว 100 เซนติเมตร เว้นช่องห่าง 300 เซนติเมตร ให้ขับรถในช่องเดินรถ ห้ามขับคร่อมเส้นหรือทับเส้น เว้นแต่จะเปลี่ยนช่องเดินรถหรือกลับรถ



เส้นแบ่งช่องเดินรถเดียน

เส้นแบ่งช่องเดินรถประเภทเดียนเป็นเส้นประสีขาว ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร ยาว 300 เซนติเมตร เว้นช่องห่าง 100 เซนติเมตร แสดงให้ทราบว่าใกล้จะถึงเส้นแบ่งช่องเดินรถ ห้ามแซง ห้ามขับคร่อมเส้นช่องเดินรถ เว้นแต่จะเปลี่ยนช่องเดินรถ

เรื่อง :
เข้าชม : 1923

พิมพ์หน้า

อุปกรณ์วิทยาศาสตร์
voake

เลือกซื้อ เครื่อง

รถมือ
ต้อง
One2

แหล่งรวม
รถยนต์มือ
ที่เดียวที่
ให้คุณเลือก
มากที่สุด





เป็นเส้นประสีขาว ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร ห้ามแซงโดยเด็ดขาด ห้ามขับรถผ่านหรือ
คร่อมเส้น หรือกลับรถ

เส้นขอบทาง



เส้นประสีขาว ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร ยาว 30 เซนติเมตร เว้นช่องห่าง 60 เซนติเมตร
ให้ขับรถในช่องทางจราจรด้านขวาของเส้น

เส้นแบ่งเดินรถประจำทาง



เส้นทึบสีเหลืองขนาดกว้าง 20 เซนติเมตร รถประจำทางหรือรถบรรทุกทุกคนโดยสารที่อธิบดี
กรมตำรวจกำหนด ให้ใช้ช่องทางเดินรถด้านซ้ายของเส้นนี้ รถประเภทอื่นห้ามขับผ่าน
เข้าไปในช่องนี้

เส้นแบ่งภายในช่องเดินรถประจำทาง



ให้รถประจำทางหรือรถที่กำหนดวิ่งในช่องทางได้ทั้ง 2 ช่อง ทั้งซ้ายและขวาของเส้นนี้

จุดเริ่มต้นช่องเดินรถประจำทาง



รถประจำทางหรือรถบรรทุกทุกคนโดยสาร ที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด ให้ผ่านเข้าไปในช่อง
เดินรถประจำทางหลังจุดนี้ รถประเภทอื่นห้ามขับเข้าไปในช่องเดินรถประจำทางหลังจุดนี้

เส้นแบ่งช่องเดินรถประจำทางสามารถข้ามผ่านได้



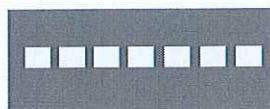
เส้นทึบสีเหลืองขนาดกว้าง 20 เซนติเมตร ยาว 60 เซนติเมตร เว้นช่องห่าง 30 เซนติเมตร
รถประจำทางหรือรถบรรทุกทุกคนโดยสารที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด ให้ใช้ช่องเดินรถทาง
ด้านซ้าย ของเส้นนี้ รถประเภทอื่นให้ขับผ่านได้กรณีจะเข้าออกจากซอยหรือเลีย่ว

เส้นแนวหยุด



เส้นขวางถนน เป็นเส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 40 เซนติเมตร ให้ผู้ขับรถ
หยุดรถก่อนถึงแนวเส้นขวางทุกครั้งเพื่อดูจังหวะรถว่างหรือรอให้คน
ข้าม ในทางข้ามข้างหน้าผ่านไปก่อนเมื่อปลอดภัยจึงขับรถผ่านไป

เส้นให้ทาง



เส้นขวางถนน เป็นเส้นประสีขาว ขนาดกว้าง 40 เซนติเมตร ยาว 60
เซนติเมตร เว้นช่องห่าง 30 เซนติเมตร เป็นเส้นประสีขาวข้ามถนนให้ผู้
ขับที่ขับรถให้ช้าลง แล้วดูให้รถอื่นที่ออกจากทางร่วม หรือคนเดินเท้า
ในทางข้ามที่ขวางหน้าผ่านไปก่อน เห็นปลอดภัยแล้วจึงขับรถผ่านไป





หมายลูกศรบนพื้น

เครื่องหมายลูกศรบนพื้น



ลูกศรตรงไป หรือเลี้ยวซ้าย

ผู้ขับในช่องที่มีลูกศรนี้ต้องขับตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย ห้ามขับเลี้ยวไปทางขวา



ลูกศรตรงไป หรือเลี้ยวขวา

ผู้ขับในช่องที่มีลูกศรนี้ต้องขับตรงไปหรือเลี้ยวขวา ห้ามขับเลี้ยวไปทางซ้าย



ลูกศรตรงไปและเลี้ยวซ้าย หรือเลี้ยวขวา

ผู้ขับในช่องที่มีลูกศรนี้ ต้องขับตรงไปหรือเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา



ลูกศรเลี้ยวกลับ

ขับในช่องที่มีลูกศรนี้ต้องกลับรถไปใช้ช่องทางในทิศทางจราจรตรงข้าม ห้ามขับตรง หรือเลี้ยวซ้าย (ต้องดูความปลอดภัยในรถที่สวนมาทางจราจรตรงข้ามเมื่อปลอดภัยจึงกลับรถได้)

อุปกรณ์วิทยุ voake

เลือกซื้อ เครื่อง

Burger King สาขา

เอ็กซ์ตรีม ลองโก้ เทรนซ์พรา... โค้ก ดับ... ซีสเบอร์เกอร์ รา... 165 บาท



เครื่องหมายลูกศรแบบพิเศษ



ลูกศรตรงไป

ผู้ขับในช่องที่มีลูกศรนี้ต้องขับตรงไป **ห้าม**ขับ
เลี้ยวซ้าย หรือขวา



ลูกศรเลี้ยวซ้าย

ผู้ขับในช่องที่มีลูกศรนี้ต้องขับเลี้ยวซ้าย **ห้าม**ขับ
ตรงไปหรือเลี้ยวขวา



ลูกศรเลี้ยวขวา

ผู้ขับในช่องที่มีลูกศรนี้ต้องขับเลี้ยวขวา **ห้าม**ขับ
ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย



ลูกศรเลี้ยวซ้ายกับเลี้ยวขวา

ผู้ขับในช่องที่มีลูกศรนี้ต้องเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยว
ขวา **ห้าม**ขับตรงไป

ดูเครื่องหมายอื่นเพิ่ม....

ที่มาข้อมูล : <http://www.dlt.go.th/knowledge.html>

<http://www.thaigoodview.com>

<http://www.khiansapolice.com>

<http://th.wikipedia.org>

ถนนแห่ง ความปลอดภัย



สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

www.dlt.go.th